



Actuator Line



Produktübersicht

Actuator Line

Produktfamilien



TECLINE



- > Linearachsen mit Kugelgewinde- oder Zahnstangenantrieb. Laufrollen- oder Profilschienenführungen garantieren hohe Dynamiken und eine hohe Belastbarkeit. Hohe Präzision, Last- und Momentkapazitäten. Mehrere unabhängige Laufwagen möglich

MODLINE



- > Linearachsen mit Zahnriemen- oder Kugelgewindetriebetrieb. Laufrollen- oder Profilschienenführungen garantieren hohe Dynamiken und eine hohe Belastbarkeit. Wartungsarm und geringe Geräusentwicklung. Hohe Widerstandsfähigkeit gegenüber äußeren Einflüsse.

MODLINE Z



- > Vertikale Achsen mit Zahnriemenantrieb und mit integrierten pneumatischen Lastausgleich. Durch den Lastausgleich können kleinere Getriebemotoren ausgewählt werden. Dies bedeutet für den Kunden geringe Kosten für den Motor und einen geringen Energieverbrauch.

SYS



- > Modulares Bewegungssystem, bestehend aus Führungsprofilen aus einer Aluminiumlegierung mit hohen mechanischen Eigenschaften. Die Oberfläche wurde chemisch behandelt, um vor allem den Laufflächen eine gute Härte zu verleihen. Optimaler Schutz durch zusätzliche Optionen. Es ist ein großes Sortiment an Zubehör verfügbar.

V RAIL



- > Prismenführung aus Stahl mit einem hohen Kohlenstoffgehalt. Einfache Montage und Wartungsarm. Hohe Präzision auch in widrigen Umgebungsbedingungen.















Technische Merkmale - Überblick

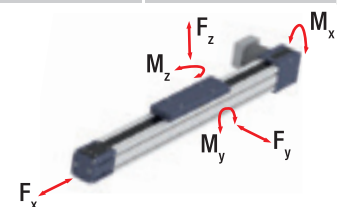


Referenz		Führung		Antrieb			Korrosionsschutz	Schutz
Produktfamilie	Produkt	Kugelumlauf	Rollenläufer	Zahnriemen	Kugelgewinde	Zahnstange		
TECLINE		PAR						
		PAS/M PAH/M						
MODLINE		MCS MCH						
		MCR						
		TVS TVH						
		TCS TCH						
		TCR						
		MVS MVH						
		MTR MVR						
		ZCS ZCH						
MODLINE Z		ZCR ZCY						
		ZMC						
		SYS1						
SYS		SYS2						
	V Rail	203						

Die angegebenen Werte sind Standardwerte.

* Zum Realisieren längerer Verfahrswege / Hübe sind die Linearachsen in zusammengesetzter Ausführung (Stoßversion) lieferbar.

Anwendungszweck	Größe	Max. Belastung pro Laufwagen [N]			Max. statisches Moment pro Laufwagen [Nm]			Max. Fahrgeschwindigkeit [m/s]	Max. Beschleunigung [m/s ²]	Wiederholgenauigkeit [mm]	Max. Weg bzw. Hub (pro System) [mm]
		F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z				
	170-180-200 220-280-360	10280	44860	29900	6900	8800	13160	3,5	10	± 0,2	10800*
	170-180-200 220-280-360	11600	47350	47350	7240	13100	13100	3,5	10	± 0,05	10800*
	65-80-105	3300	9550	9550	156	800	800	5	50	± 0,1	10100
	65-80-105	3300	1500	2950	185	580	220	5	20	± 0,1	10100
	170-180 220-280	6000	18300	18300	1300	3200	3200	1	5	± 0,05	4000
	100-170 180-200-220 280-360	8000	28600	28600	4000	5500	5500	5	50	± 0,1	11480
	100-170 180-200-220 280-360	8000	25400	25400	4900	5300	5300	7	20	± 0,1	11480
	80-105	3000	9550	9550	156	800	800	0,75	5	± 0,05	5150
	80-105	3000	1500	2950	185	580	220	0,75	5	± 0,05	5150
	60-90-100 170-220	6000	10400	12000	810	2940	4560	4	25	± 0,1	11305
	60-90-100 170-180-220	6000	7620	9500	440	1900	1485	4	25	± 0,1	11300
	105	250	4500	4500	260	700	700	4	25	± 0,1	2000
	50-100 130-180	6100	3950	6317	548	950	668	5	25	± 0,05	7500*
	200	6320	6320	6320	700	820	705	5	25	± 0,05	7500*
	28-35-55	-	15000	-	-	-	-	5	50	± 0,1	7500*



Mehrachsensysteme

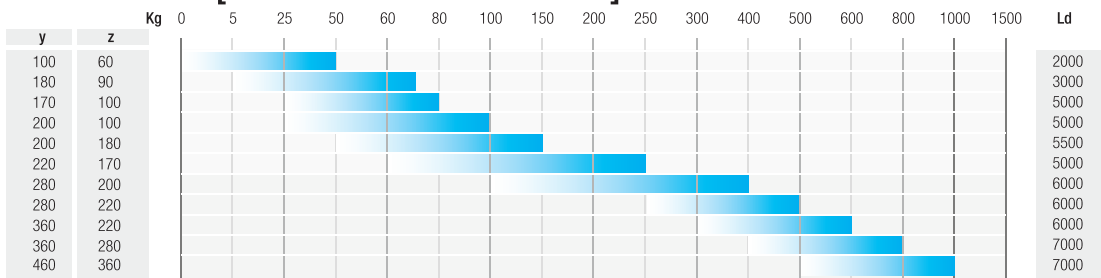


PICK & PLACE



> Zweiachs-System Y/Z mit Zahnriemen und / oder Zahnstangenantrieb. Die kundenseitige Adaption erfolgt direkt oder mittels einer Verbindungsplatte an der Stirnseite der Z-Achse. Laufrollen- oder Profilschienenführungen garantieren hohe Dynamiken und eine hohe Belastbarkeit.

BAUGRÖSSEN [BREITE DES BASISPROFILS]



Hohe Dynamik

Hohe Last

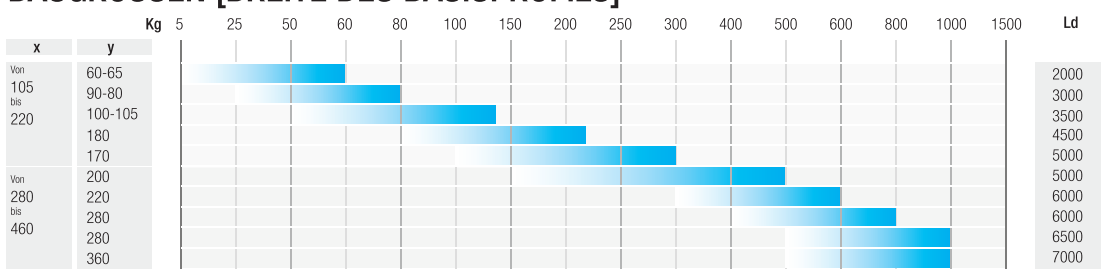
Ld = Freie Spannweite

2D GANTRY



> Zweiachs-System X/Y mit Zahnriemen und / oder Zahnstangenantrieb in Gantry-Bauweise bildet die Basis für die Handhabung auf einer horizontalen Ebene. Die kundenseitige Adaption erfolgt auf dem Schlitten der Y-Achse. Dieser kann kundenspezifisch abgestimmt werden. Laufrollen- oder Profilschienenführungen garantieren hohe Dynamiken und eine hohe Belastbarkeit.

BAUGRÖSSEN [BREITE DES BASISPROFILS]

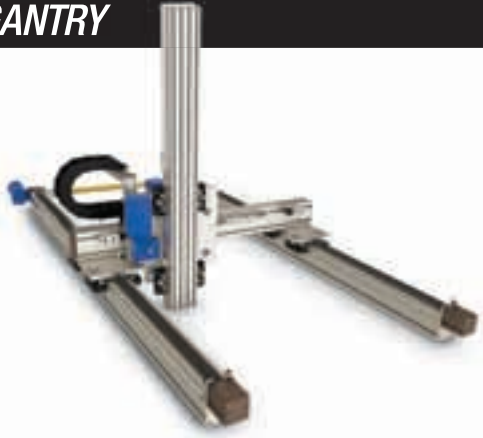


Hohe Dynamik

Hohe Last

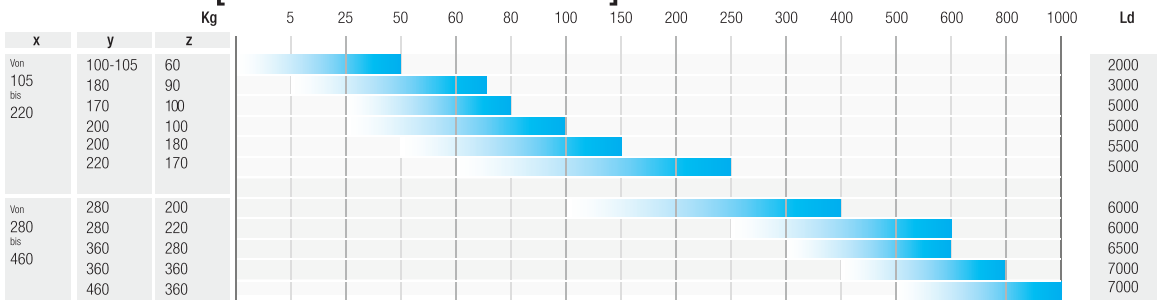
Ld = Freie Spannweite

3D GANTRY



- > Dreiachs-System X/Y/Z mit Zahnriemen und / oder Zahnstangenantrieb. Wahlweise mit Kugelgewindetrieb. Laufrollen- oder Profilschienenführungen garantieren hohe Dynamiken und eine hohe Belastbarkeit.

BAUGRÖSSEN [BREITE DES BASISPROFILS]



Hohe Dynamik

Hohe Last

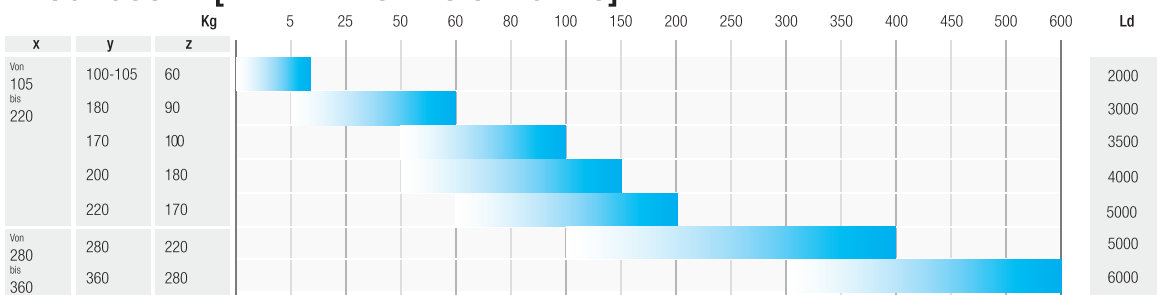
Ld = Freie Spannweite

CANTILEVER



- > Dreiachssystem X/Y/Z mit Zahnriemen und / oder Zahnstangenantrieb. Wahlweise mit Kugelgewindetrieb. Das System kann auskragend konfiguriert werden, und liegt somit oberhalb des Bearbeitungsbereiches. Laufrollen- oder Profilschienenführungen garantieren hohe Dynamiken und eine hohe Belastbarkeit. Beim Einsatz von Kugelgewindetrieb-Achsen werden Wiederholgenauigkeiten im 1/100 mm Bereich erreicht.

BAUGRÖSSEN [BREITE DES BASISPROFILS]



Hohe Dynamik

Hohe Last

Ld = Freie Spannweite

Spezialsysteme

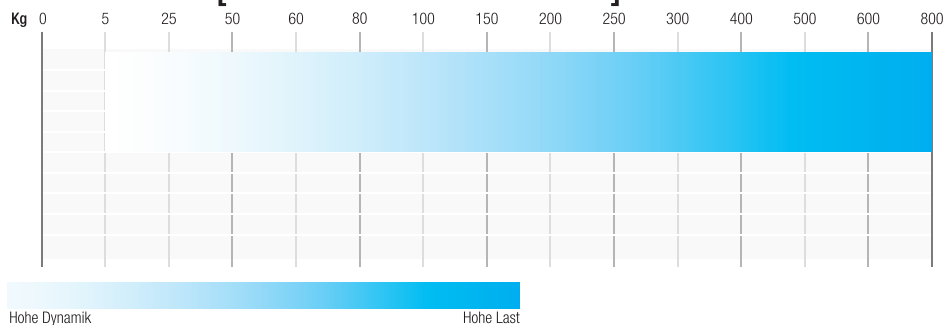


MULTI



- > Mehrachs-System X/Y/Z mit Zahnriemen- und / oder Zahnstangenantrieb: Wahlweise mit Kugelgewindetrieb.
In Zusammenarbeit mit unseren Kunden haben wir unser Standardproduktportfolio an Linearachsmodulen stetig weiterentwickelt. So ist es uns möglich individuelle Systemlösungen mit Standardlinearachsen für Ihre Aufgabenstellung zu schaffen.

BAUGRÖSSEN [BREITE DES BASISPROFILS]

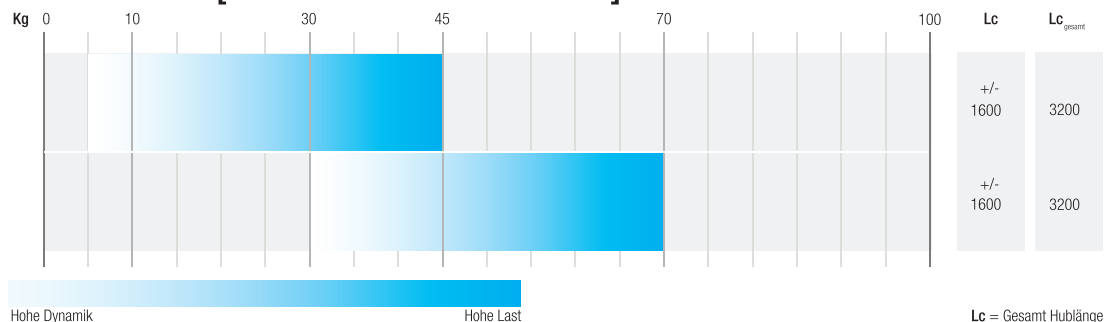


FEEDER



- > Zuführsysteme mit geringer Baugröße und Masse zur Gewährleistung hoher Geschwindigkeiten und Beschleunigungen. Horizontal verfahrenende Teleskopachse mit mehreren Ausrückungen. Vertikale Positionierung mit Kugelgetriebetriebe oder mittels Kurbel und Pleuelstange.

BAUGRÖSSEN [BREITE DES BASISPROFILS]

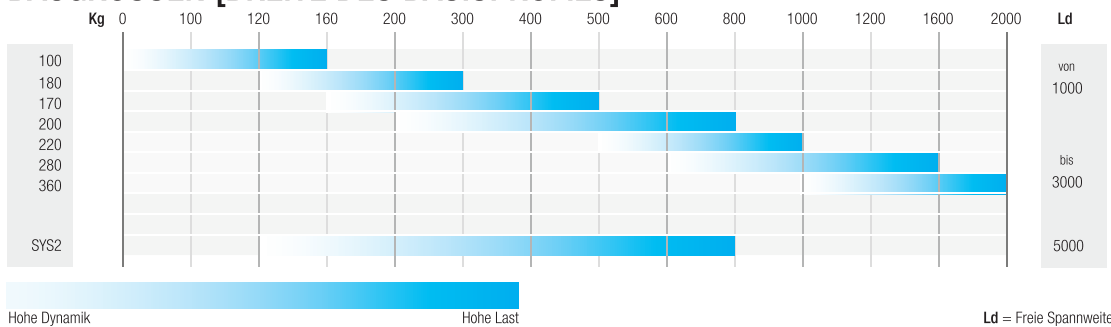


RAIL



- > Transport von schweren, unhandlichen Lasten durch ein Shuttle-System. Hohe Geschwindigkeiten mit Längen über 10 m sind möglich. Einstellbare Stützfüße. Laufrollen- oder Profilschienenführungen garantieren hohe Dynamiken und eine hohe Belastbarkeit.

BAUGRÖSSEN [BREITE DES BASISPROFILS]

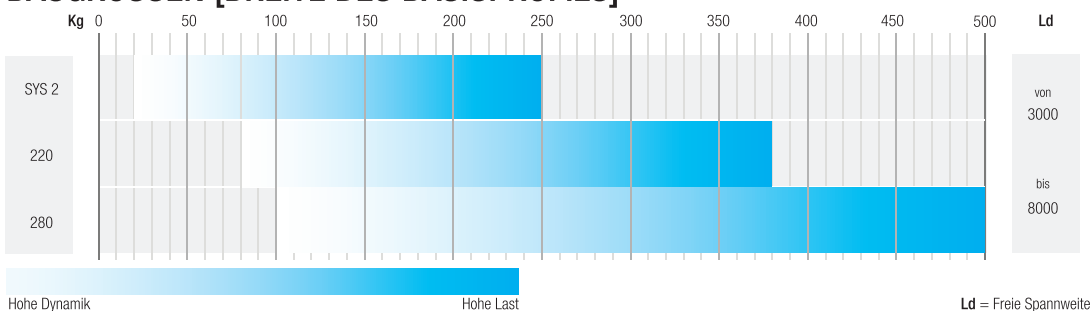


WALK



- > Verkettungssystem mit harteloxierten Aluminiumprofilen, die zum Takten von Bauteilen auch auf sehr langen Mehrstationenanlagen geeignet sind. Heben und Transportieren im "Pilgerschritt". Die horizontale Bewegung in Kombination mit der vertikalen Bewegung erfolgt durch Polyamidrollen und einem Zahnstangenantrieb. Die Hubbewegung erfolgt durch Säulenmodule mit Kugelgewindetriebe. Die Säulenmodule werden von einem einzigen Antriebsmotor durch eine Übertragung mit Wellen und Winkelgetriebe angetrieben

BAUGRÖSSEN [BREITE DES BASISPROFILS]

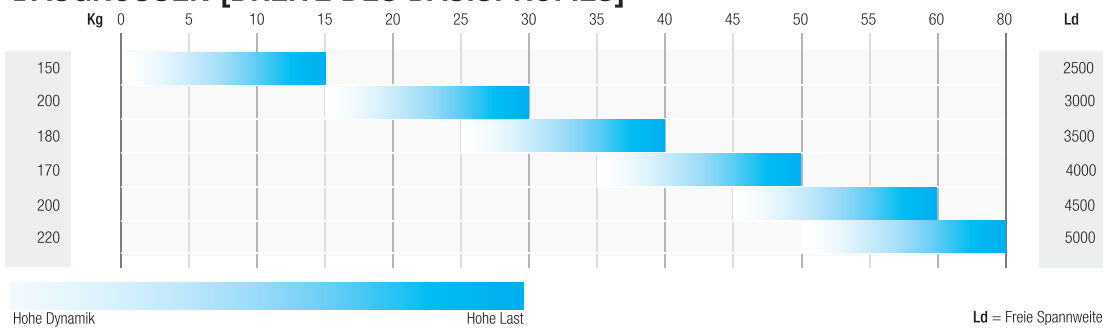


SIDE 1



- > Pressenverkettungssystem Leicht, geräusch- und wartungsarm Flexibel einsetzbar. Entwickelt für hohe Zyklanzahl und Dynamiken. Mit beträchtlichen Spannweiten auch für auskragende Lasten. Zahnriemenantrieb mit Omega-Umschlingung für eine minimale Zahnriemenlänge.

BAUGRÖSSEN [BREITE DES BASISPROFILS]

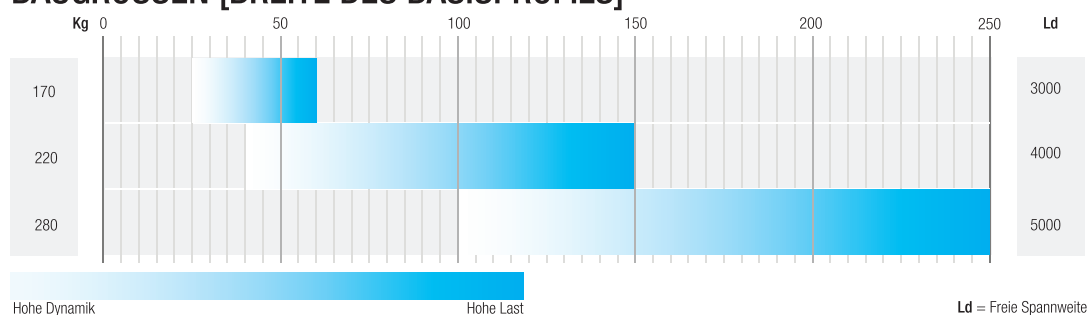


SIDE 2



- > Vielseitige Mehrschlitten-Systeme z.B. als Pick & Place für Anwendung in der Blechumformung. Entwickelt für hohe Zyklanzahl und Dynamiken. Große Spannweiten sind möglich Geringe Zahnriemenlänge. Anbindung des Zahnriemens an den 1. Schlitten. Jeder weiterer Schlitten wird starr angebunden

BAUGRÖSSEN [BREITE DES BASISPROFILS]





Kataloge, Bedienungs- und Wartungsanleitungen
sowie Zeichnungen finden Sie zum Download
unter www.dimotion.biz



 **DiMotion**
Drive and Motion Components

DiMotion GmbH
Hanns-Martin-Schleyer-Str. 35
41199 Mönchengladbach
Tel +49 02166 6214140
www.dimotion.de E-Mail: contact@dimotion.de

www.dimotion.de